

Mårslet 30. Okt. 2007

Vedr. Planstrategi og Agenda 21 – linjeføring af Beder-Beringvejen

Til: Teknik og Miljø

Rådhuset

8100 Århus C

Linjeføring af Beder-Beringvejen

Som ny grundejerforening i Mårslet har det overrasket os, at Århus Kommune for nylig har vedtaget at gennemføre Beder-Beringvejen med afsæt i en linjeføring fra regionplan 2005 uagtet, at der sidenhen er bygget flere hundrede nye husstande i en afstand af 120-250 m til den oprindelige linjeføring (fig. 1) Vi foreslår derfor en linjeføring længere mod syd, f.eks. mellem Testrup og Ravnholt (se fig. 2).

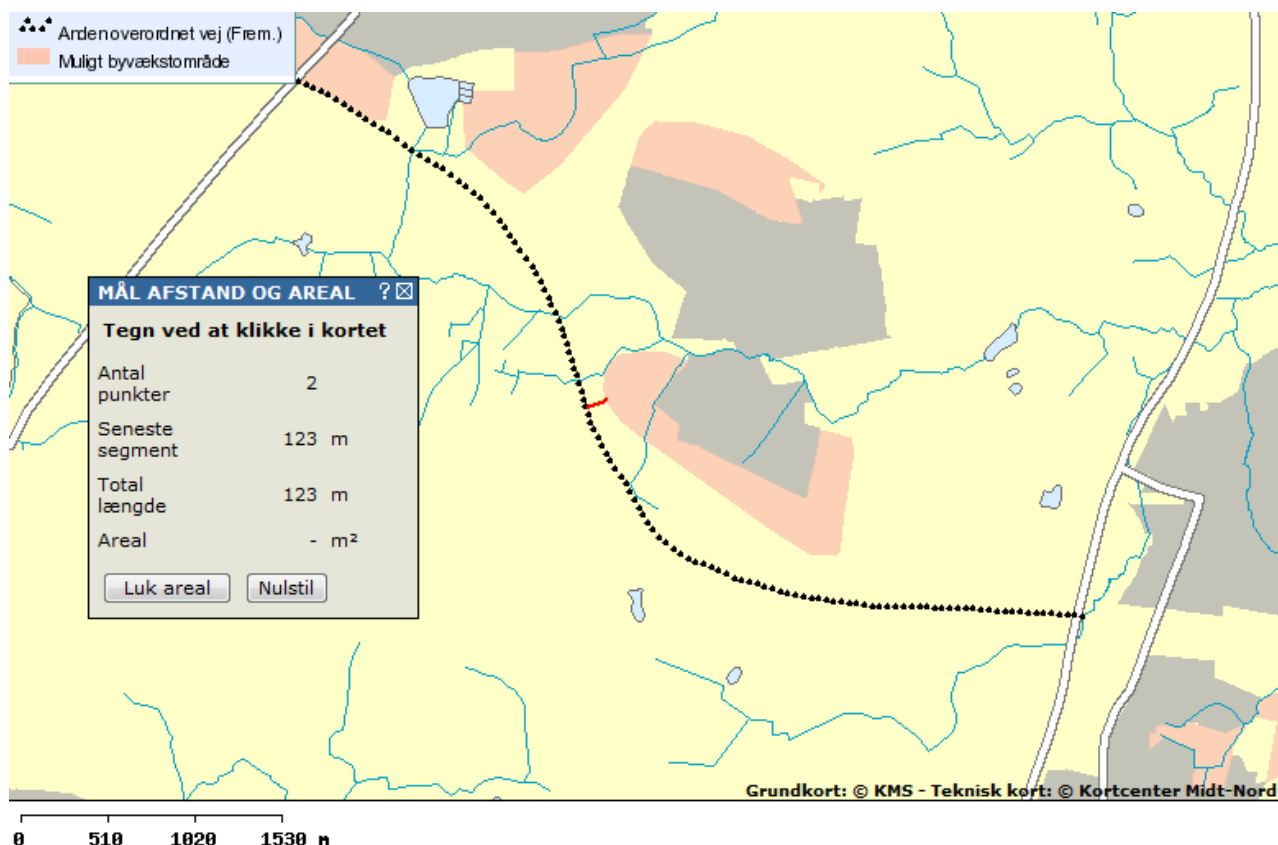


Fig 1. Linjeføringen som skitseret i regionplan 2005. Som vist er der kun 123m til de nye udstykninger syd-vest for Mårslet.

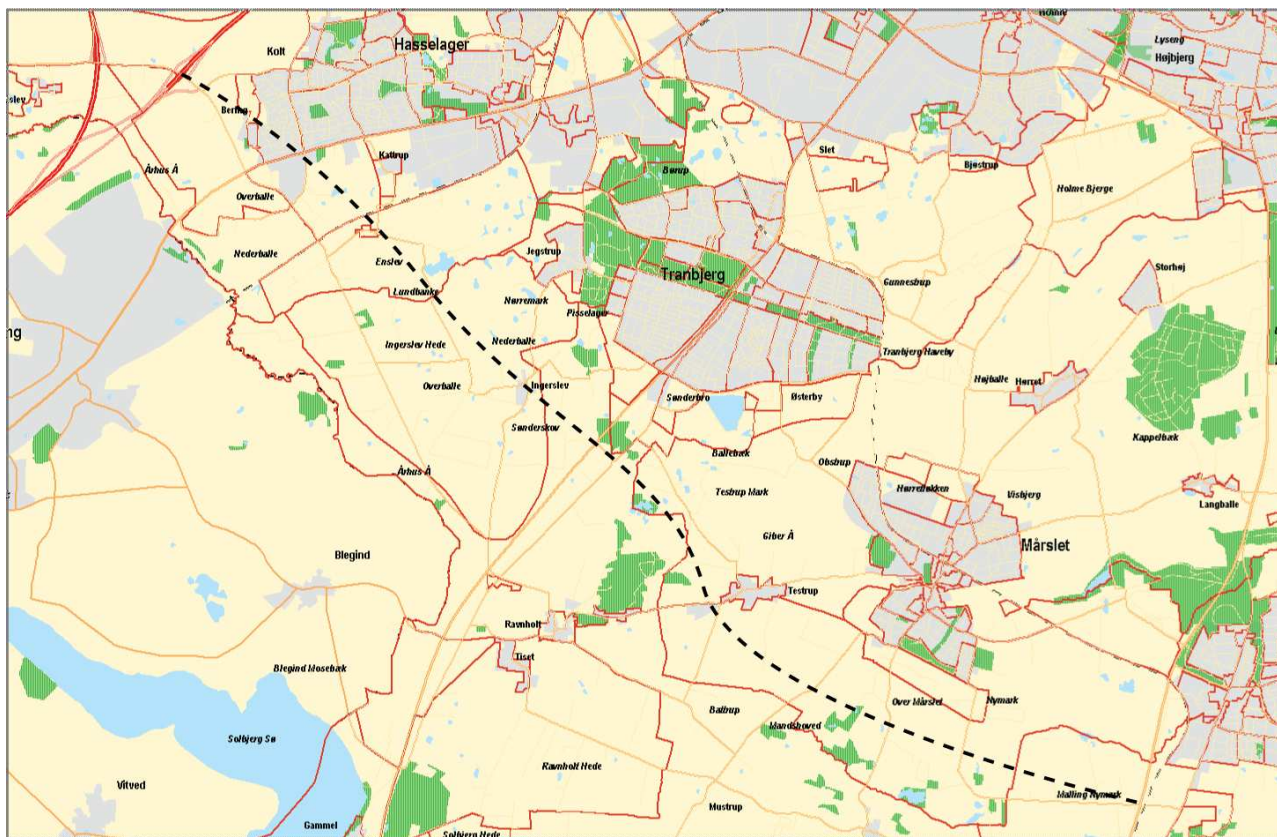


Fig. 2: Forslag til alternativ linjeføring mellem Testrup og Ravnholt (linjeføringen fra Landevejen (433) mellem Solbjerg og Tranbjerg er ikke en del af forslaget)

Alternativt en linjeføring (fig. 3), der går fra Nymarksvej, syd om Mandshoved og Battrup, indover Ravnholt Hede med tilkobling på Landevejen (433) nord for Solbjerg ind nord for Blegind og videre til Bering. Denne forbindelse tilgodeser Solbjerg i højere grad end Tranbjerg ligesom den i mindre omfang end de øvrigt skitserede går gennem naturområder og i højere grad går gennem jordbrugsområder og forbindelsesområder. Samtidig vil en sådan placering gøre vejen til en naturlig forbindelsesvej for fremtidige byområder syd for Mårslet samt i nærheden af Malling. Det vil også i højere grad være muligt at fremtids sikre vejen i tilfælde af en evt. Kattegatbro ligesom den også muliggør en tilkobling på E45 længere sydpå, hvis dette er ønskeligt.

Begge linjeføringer vil stadig sikre aflastning af Oddervej, men vil gå gennem tyndere befolkede områder i stedet for gennem områder der siden regionplan 2005 er blevet lokalplanlagt som byvækstområder og allerede er udbygget med flere hundrede husstande, der har købt grunde uden at være klar over, at de ville blive nærmeste nabo til en omfartsvej.

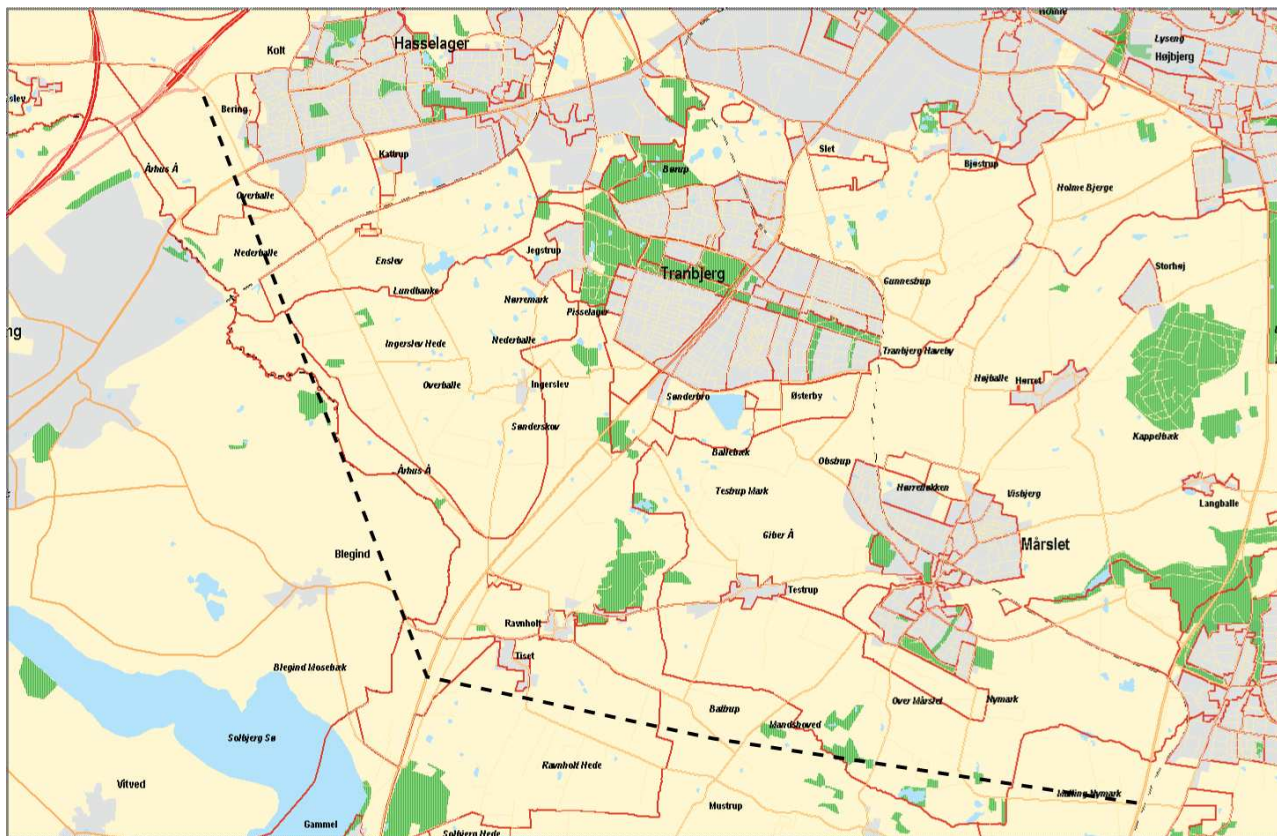


Fig. 3: Linjeføring tættere på Solbjerg, syd om Tiset.

Vi mener heller ikke, at omfartsvejen som skitseret nødvendigvis løser problemerne med trafikken i Mårslet, da dette ville forudsætte at alle beboere i Mårslet syd og opland arbejder i Århus Nord – og omvendt. Da dette næppe er tilfældet, kan en linjeføring tæt på Mårslet i værste fald være med til at øge trafikken igennem Mårslet midtby. Derudover risikerer vi, at vejen kan blive en genvej igennem Mårslet og videre over Jelshøj for beboere i Odder, Malling og Beder, der arbejder i det sydvestlige Århus. Vi mener derfor, at denne problemstilling bør belyses nærmere inden en endelig linjeføring vedtages.

Århusmodellen for Borgerinddragelse

Som repræsentanter for 52 husstande i området (Giber Å-bebyggelsen) ønsker vi at blive inddraget i dialogen om linjeføringen, da vi frygter, at den skitserede linjeføring vil være til gene – ikke mindst for de mange nye udstykninger.

Vi er af den opfattelse, at Mårslet Fællesråd – der i mange år har arbejdet for vedtagelsen af Beder-Beringvejen – ikke i sin nuværende sammensætning til fulde repræsenterer områdets beboere. Ikke mindst fordi mange af de husstande, der vil blive mest berørt af Beder-Beringvejen endnu ikke er bygget og beboet og vi derfor endnu ikke er registreret som

beboere i området. Vi foreslår derfor, at kommunen – med afsæt i Århusmodellen for Borgerinddragelse – iværksætter en inddragelsesplan, der tager højde for, at der flere steder langs den skitserede linjeføring er husstande der ikke er repræsenteret gennem Fællesråd og andre eksisterende samarbejdspartnere.